



***matterhorn
gotthard bahn***

Mitteilung an die Bevölkerung von Münster

Bauarbeiten der Matterhorn Gotthard Bahn an der Station Münster

Im Zuge der Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) wird die Station Münster modernisiert. Dabei werden die Perrons und deren Zugänge so gestaltet, dass sie den aktuellen gesetzlichen Anforderungen entsprechen. Zusätzlich werden sowohl die Fahrbahn als auch die bahntechnischen Anlagen vollständig erneuert. Der Umbau umfasst ausserdem den Bau einer neuen Personenunterführung mit Zugangsrampen und einer Überdachung.

Projekt Station Münster

Die Bauarbeiten für den Totalumbau der Station Münster beginnen am 13. April 2026 und werden durch die Berther Bau und Industrie AG ausgeführt. Die Bauleitung obliegt dem Ingenieurbüro Emch und Berger, Bern und die Planung dem Ingenieurbüro ARX Group, Grono innerhalb des Ingenieurkonsortium IG PER Goms.

Detaillierter Umfang der Arbeiten sind auf der Rückseite.

Einschränkungen

Der Zugang zur Station Münster bleibt während der gesamten Bauphase gewährleistet. Allerdings sind gewisse Einschränkungen zu erwarten. Die Baustelle ist entsprechend gesichert und der Weg zu den Perronanlagen wird signalisiert.

Nachtschichten

Aus Sicherheitsgründen werden vereinzelt Nachtschichten stattfinden.

Streckensperrung Herbst 2026 und 2027

Für die Umsetzung des Bauprojekts sind zwei Streckensperrungen erforderlich.

Vom 12. Oktober bis 9. November 2026 sowie vom 11. Oktober bis 10. November 2027 wird der Bahnverkehr jeweils vollständig eingestellt, um die Hauptarbeiten in Tages- und Nachtschichten durchzuführen. In dieser Zeit verkehren Busse als Bahnersatz. Über die genauen Abläufe und Details informieren wir Sie rechtzeitig zu einem späteren Zeitpunkt.

Emissionen

Die Bauherrschaft setzt alles daran, die Beeinträchtigungen durch Lärm- und Staubemissionen für die Anwohnerinnen und Anwohner so gering wie möglich zu halten. Die beteiligten Unternehmungen sind entsprechend instruiert. Wir bitten für allfällige Widrigkeiten um Entschuldigung.

Freundliche Grüsse
Matterhorn Gotthard Bahn

www.mgbahn.ch

Umfang der Arbeiten





Umfang der Bauarbeiten und Streckensperrung

Bis zur geplanten Streckensperrung 2026 werden folgende Arbeiten abgeschlossen sein:

- Bau der provisorischen Baustrasse ab Brücke Minstigerbach (beim Flugplatz)
- Einrichtung des Installationsplatzes südlich der Station
- Beginn Bau der Zugangsrampen zur Perronanlage beidseits der Bahnunterführung
- Bau der Stützmauern West und Ost am Perron Gleis 1
- Bau der Perronanlage Gleis 1
- Erstellung des provisorischen Kundeninformationssystems (KIS)
- Bahnstromanlage: Bau von Mastfundamenten und Montage der Masten
- Erstellung von Schächten und Kabelanlagen

Während des ersten Streckenunterbruchs (12.10. – 09.11.2026):

- Bau der Personenunterführung (Einheben der vorfabrizierten Elemente)
- Anschluss der Zugangsrampen

Bis zur Streckensperrung 2027 werden folgende Arbeiten abgeschlossen sein:

- Bau der Perronanlage Gleis 2
- Fertigstellung der Personenunterführung
- Fertigstellung der Bahnstromanlage
- Erstellung von Schächten und Kabelanlagen

Während des zweiten Streckenunterbruchs (11.10. – 08.11.2027):

- Fahrbahnerneuerung (Entfernen von Gleisen, Schwellen und Schotter)
- Montage der Stützen und Perrondächer (inkl. Überdachung der Rampen)
- Montage der Geländer und Verglasung auf der Nordseite
- Montage der Kundeninformationssysteme (KIS)
- Anpassung der Parkplätze und Umgebung des Bahnhofs
- Rückbau der Installationsplätze und der provisorischen Baustrasse (witterungsabhängig)

Im Frühjahr 2028:

- Eventueller Rückbau der Installationsplätze und der provisorischen Baustrasse
- Wiederinstandsetzung des Installationsplatzes und provisorischer Bauzufahrtstrasse
- Abschlussarbeiten